

Acondicionamiento, Mejora y Humanización

- ❖ ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros
- ❖ ZA-12, Avenida de Requejo
- ❖ N-122, Avenida Galicia, Cuesta de la Morana y Calle de la Puebla.

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros
ZA-12 Avenida de Requejo
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL TRÁFICO EN FASE 1

Zona de actuación: El proyecto abarca las siguientes travesías de la ciudad de Zamora.

- ✓ La travesía de la **ZA-20** entre los P.K. 0+000 al 2+800, que comprende la **Avenida de Cardenal Cisneros**.

Adjudicatario: DRAGADOS.
8.395.164,07€ IVA incluido.

- ✓ La carretera **ZA-12** entre los P.K. 0+000 al 1+985, que comprende la Avenida de Requejo.

Adjudicatario: FERROVIAL. 7.794.242,06 € IVA incluido.

- ✓ La travesía de la carretera **N-122** entre los PP.KK. 457+265 al 458+935, que comprende la **Calle de la Puebla, Cuesta de la Morana y Avenida de Galicia**.

Adjudicatario: U.T.E MISTURAS Y SAN GREGORIO. 2.798.556,97 € IVA incluido.



Las actuaciones incluyen el rediseño tanto de las secciones de la calzada como de aceras, jardines y carril bici o ciclocarril. En todas las actuaciones se adoptará un ancho de carril estricto, con el fin de liberar espacio y dedicarlo a usos no motorizados.

HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

**ZA- 20, Avenida de Cardenal
Cisneros**

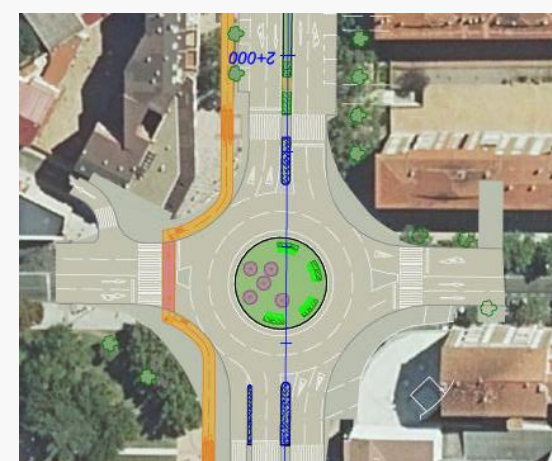
ZA-20, Avenida de Requejo
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla.

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE I

1. **ZA-20.** Desde P.K. 0+000 al 2+800. **Avenida de Cardenal Cisneros.**

- ❖ Reducción del ancho de carriles de circulación de vehículos para calmar el tráfico y reposición del pavimento de la calzada y vías de servicio.
- ❖ Conversión de 7 intersecciones convencionales o con glorietas partidas en glorietas completas.
(se muestran tres de ellas).



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

**ZA-20 , Avenida de Cardenal
Cisneros**

ZA-20, Avenida de Requejo.
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

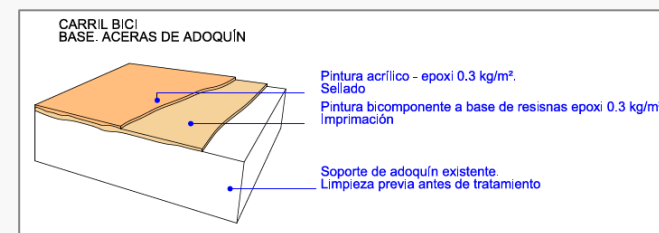
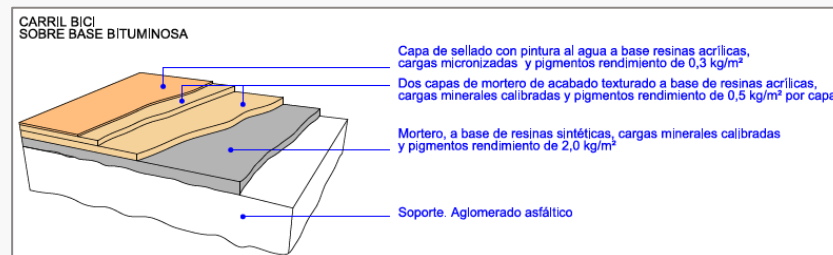
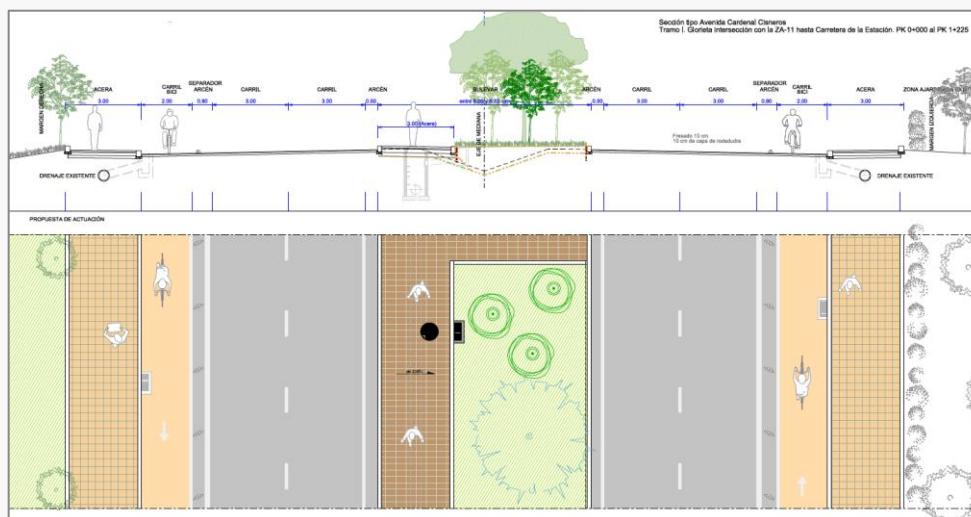
MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

1. ZA-20. Desde P.K. 0+000 al 2+800. Avenida de Cardenal Cisneros.

- ❖ Creación de carril bici a lo largo de todo el tramo (2,8 km).

Sección tipo Avenida Cardenal Cisneros. Tramo I. Glorieta intersección con la ZA-11 hasta Carretera de la Estación. PK 0+000 al PK 1+225



- ❖ Conversión del primer tramo que tiene sección de autovía urbana en un bulevar urbano (1,2 km), renovación del acerado, encintado con bordillos y mobiliario urbano.



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

**ZA- 20, Avenida de Cardenal
Cisneros**

ZA-20, Avenida de Requejo
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

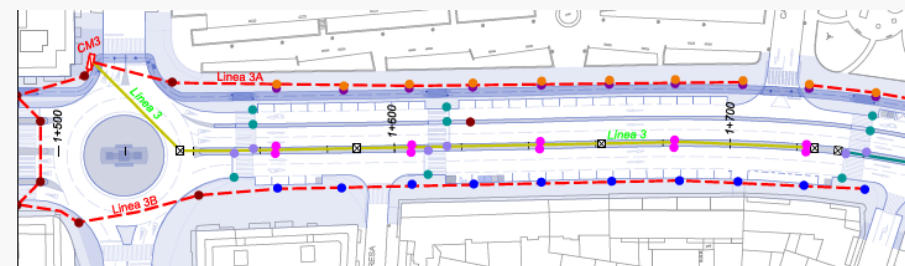
REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

1. **ZA-20.** Desde P.K. 0+000 al 2+800. **Avenida de Cardenal Cisneros.**

❖ Renovación zonas ajardinadas y arbolado y red de riego.



❖ Renovación de puntos de
alumbrado público y semafóricos.



❖ Reposición de servicios afectados y resto de obras complementarias.

- **Abastecimiento.**
- **Saneamiento.**
- **Electricidad y telecomunicaciones.**
- **Telefonía.**
- **Gas.**

HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

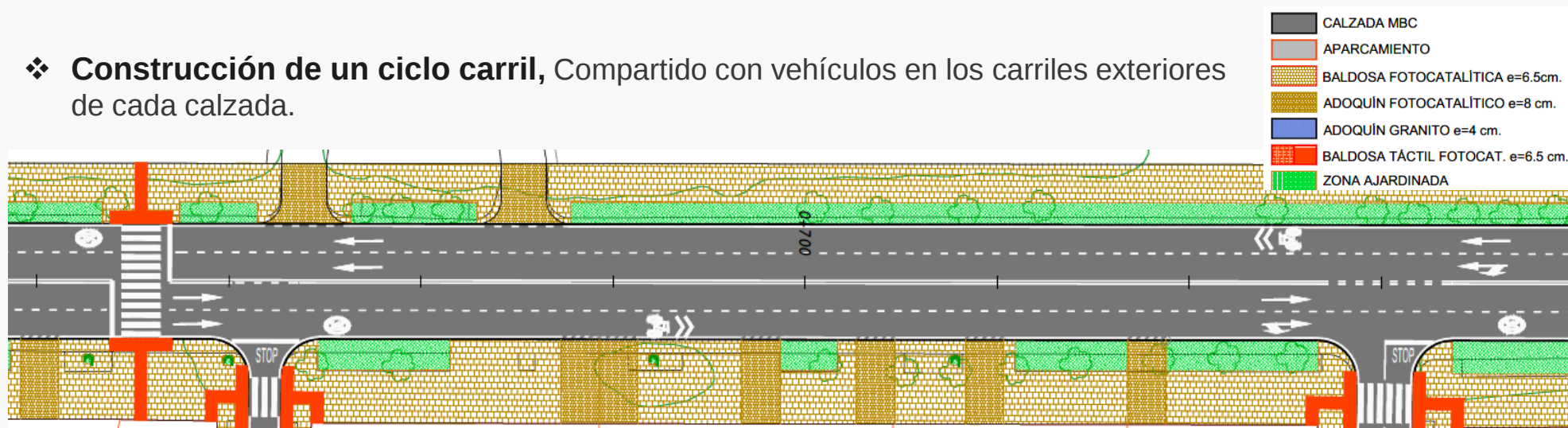
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

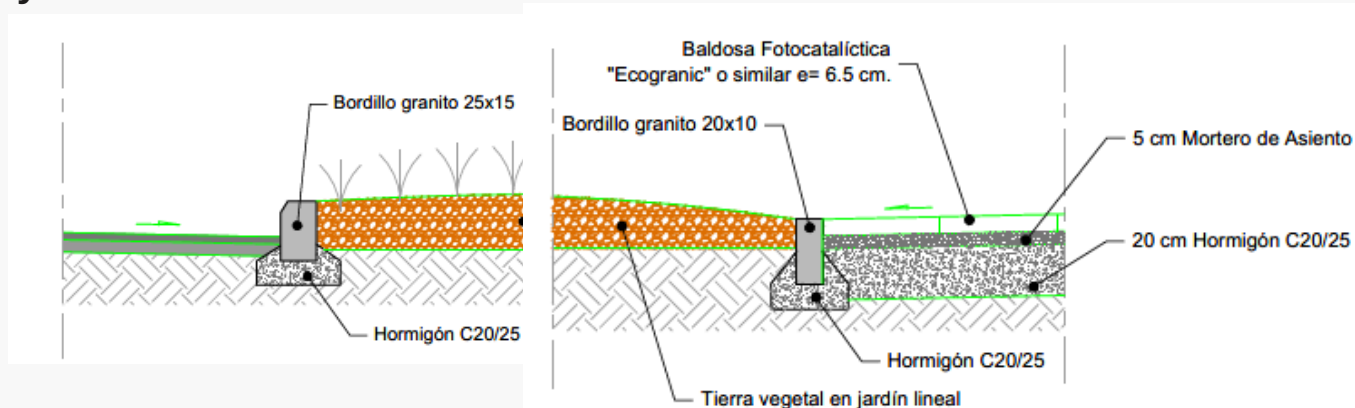
REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

2. **ZA-12.** Desde P.K. 0+000 al 1+985. **Avenida de Requejo.**

- ❖ **Construcción de un ciclo carril**, Compartido con vehículos en los carriles exteriores de cada calzada.



- ❖ **Ampliación y consolidación de las aceras**



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

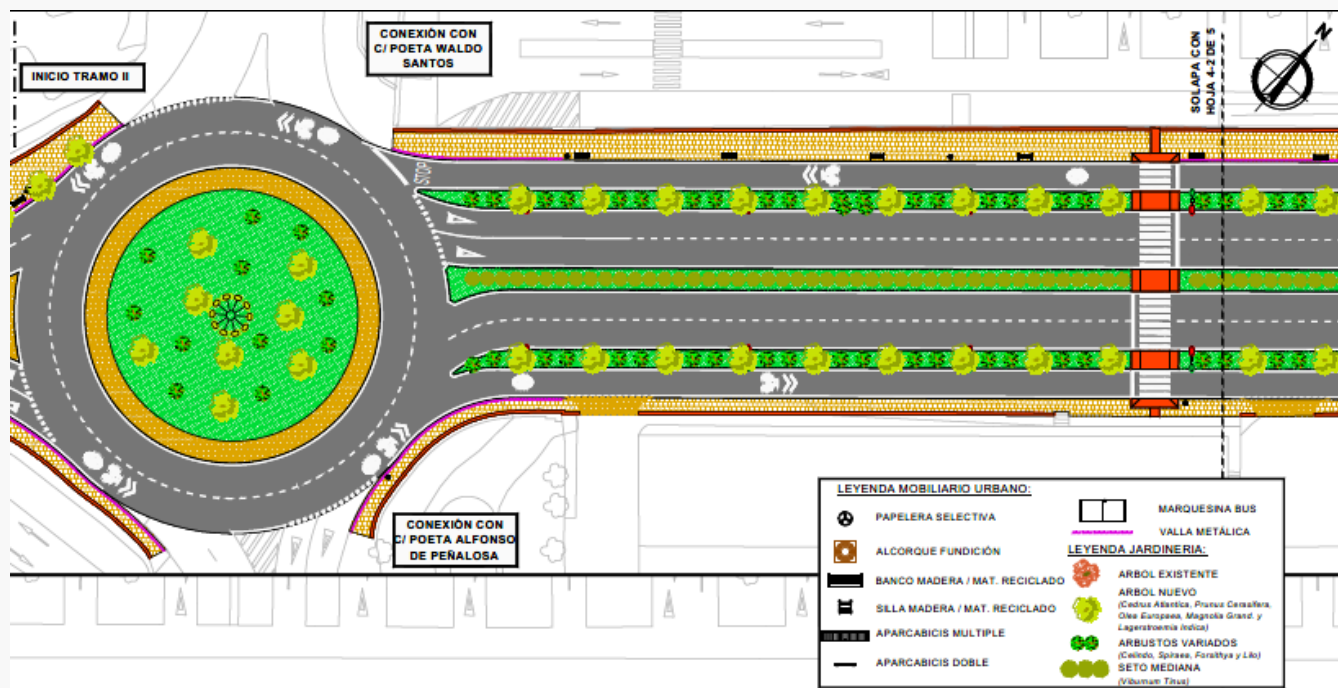
N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

2. **ZA-12.** Desde P.K. 0+000 al 1+985. **Avenida de Requejo.**

❖ **Ajardinamiento de toda la travesía.**



- ❖ **Refuerzo del alumbrado con tecnología LED.**
- ❖ **Reposición de servicios afectados y resto de obras complementarias.**

HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

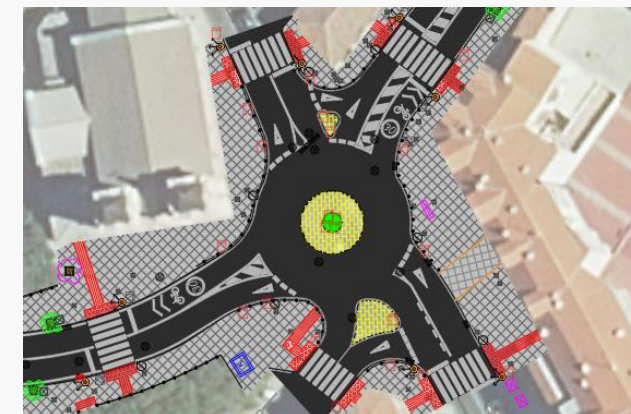
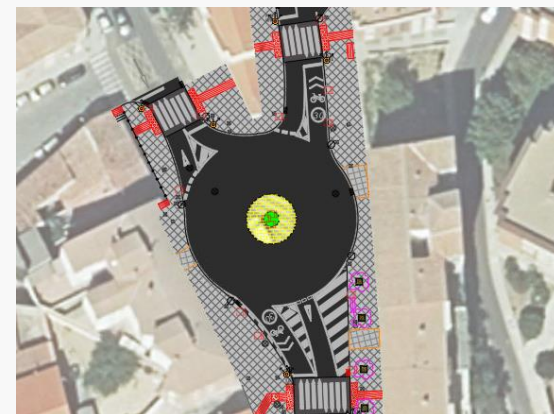
**N-122, Avenida de Galicia, Cuesta
de la Morana y Calle de la Puebla**

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

3. **N-122.** Desde P.K. 457+265 al 458+935. Avenida de Galicia, Cuesta de la Morana y Calle de la Puebla.

- ❖ Rediseño de la sección tipo de la calzada con un ancho de carril estricto con la extensión de nuevas capas de aglomerado fonoabsorbente
- ❖ Construcción de tres glorietas.



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

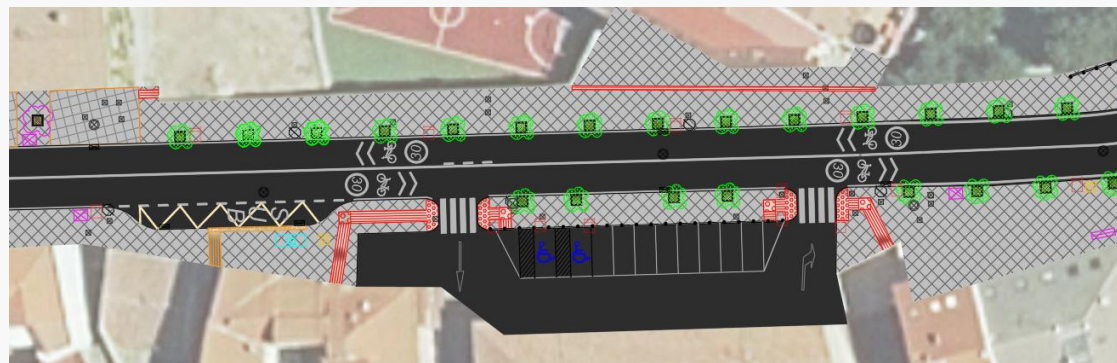
**N-122, Avenida de Galicia, Cuesta
de la Morana y Calle de la Puebla**

MEJORAS FINALES

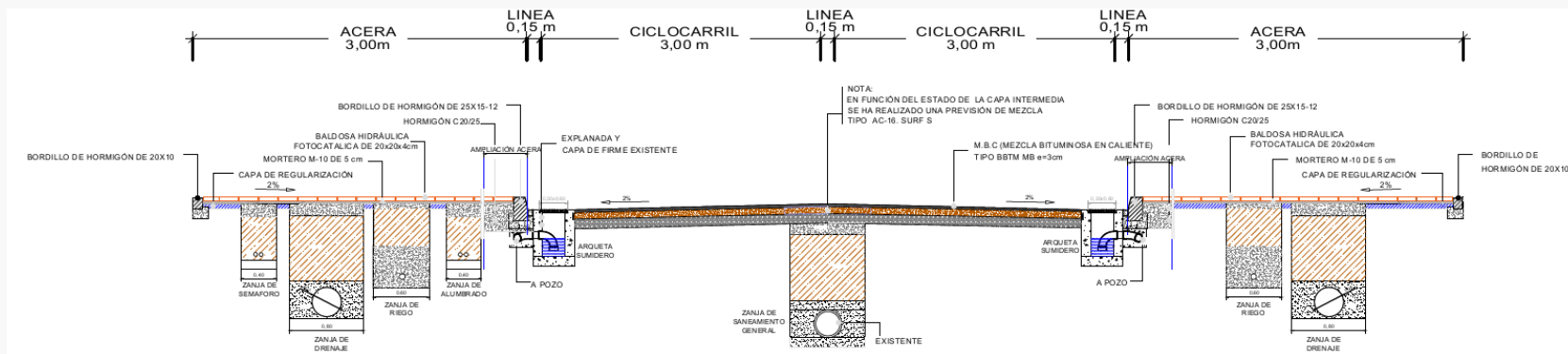
REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

3. N-122. Desde P.K. 457+265 al 458+935. **Avenida de Galicia, Cuesta de la Morana y Calle de la Puebla.**

- ❖ Construcción de un ciclo carril que permita la **circulación segura en todo el trazado** Compartido con vehículos en los dos carriles de calzada.



- ❖ Ensanche de las aceras con el uso de **pavimento fotocatalítico** capaz de absorber gases nocivos y la construcción de dos nuevas aceras en el tramo 1 y reposición de las existentes en tramo 2.



PRIMER TRAMO

HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

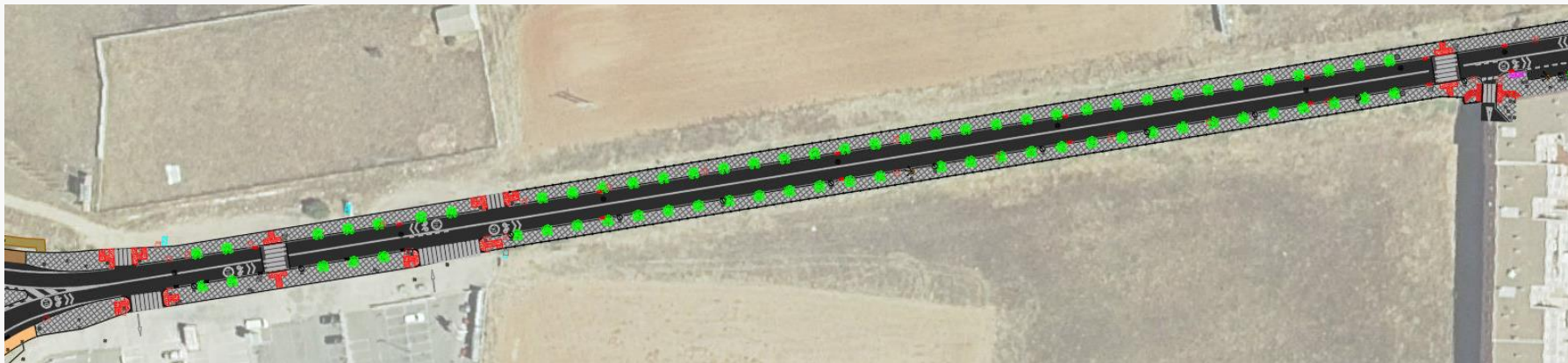
**N-122, Avenida de Galicia, Cuesta
de la Morana y Calle de la Puebla**

MEJORAS FINALES

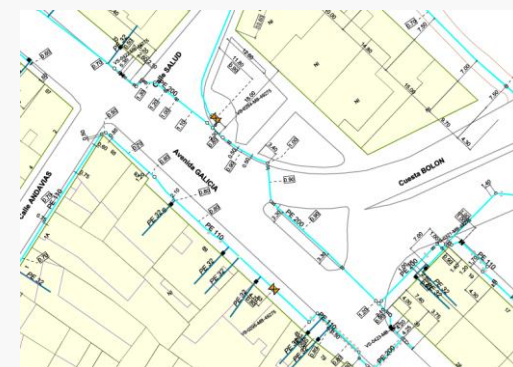
REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

3. **N-122.** Desde P.K. 457+265 al 458+935. **Avenida de Galicia, Cuesta de la Morana y Calle de la Puebla.**

- ❖ Implantación de nuevo arbolado y red de riego por goteo automático.



- ❖ Refuerzo del alumbrado con tecnología LED.
- ❖ Reposición de servicios afectados y resto de obras complementarias.
 - **Abastecimiento.**
 - **Saneamiento.**
 - **Electricidad y telecomunicaciones.**
 - **Telefonía.**
 - **Gas.**



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de

la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL
TRÁFICO EN FASE 1

Objetivos finales:

- ✓ Pacificación y calmado del tráfico.
- ✓ Mejorar la seguridad vial.
- ✓ Protección de usuarios vulnerables: separación de flujos peatonales, ciclistas y tráfico rodado.
- ✓ Integración paisajística y áreas verdes en tejido urbano.
- ✓ Revitalizar el ecosistema urbano.
- ✓ Infraestructuras más accesibles y espacio más inclusivo.
- ✓ Reducir emisiones de CO₂, ruido y accidentes.
- ✓ Minimizar impacto visual y auditivo.

HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

**REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN
EL TRÁFICO EN FASE 1**

Repercusión de las obras en el tráfico en fase 1:

Avenida Cardenal Cisneros. Fase 1: P.K. 0+000 al P.K. 1+200. Desde Glorieta del Sancho hasta Intersección con Ctra. de la Estación.

Se mantiene el desvío de tráfico pasando de dos a un carril por calzada desde el PK 0+000 al PK 1+200. Esta afección se mantendrá hasta diciembre de 2024.

GLORIETA 1: PK 0+000



Intersección con Ctra. de la estación: PK 1+200



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN EL TRÁFICO EN FASE 1

Repercusión de las obras en el tráfico en fase 1:

Avenida Requejo. Fase 1: P.K. 0+000 al P.K. 0+550. Desde Intersección con Avda. Cardenal Cisneros hasta Intersección con C/ Alonso de Mercadillo y C/ Hermanos Pinzón.

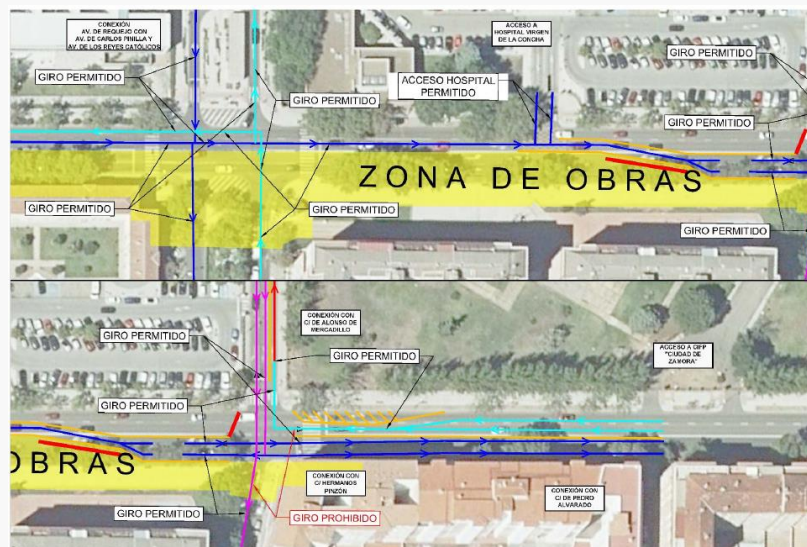
Corte en la mitad derecha de la calzada, tráfico reducido en un carril por sentido desde desde PK 0+000 (intersección Av. Cardenal Cisneros) al PK 0+370 (Intersección Av. Reyes Católicos-AV. Carlos Pinilla).

Corte de Tráfico de la Calle Polvorín, detrás de la Comisaría de Policía.

La calle Arapiles sólo tendrá salida por la calle Argentina, queda cortado el acceso a la Av. Requejo

Corte en la mitad derecha de la calzada, tráfico con sentido único dirección salida, desde PK 0+370 (Intersección Av. Reyes Católicos-AV. Carlos Pinilla) hasta PK 0+550 (Intersección con C/ Alonso de Mercadillo-C/ Hermanos Pinzón).

A partir del PK 0+480 se reincorpora el tráfico a la calzada derecha. Queda cortado el tráfico en sentido Entrada a Zamora desde el PK 0+370 al PK 0+550, desde intersección con Alonso Mercadillo hasta la Av. Reyes Católicos.



HUMANIZACIÓN ZA-20, ZA-12 y N122

RCE EN SU ENTORNO

OBJETO DEL PROYECTO

ACTUACIONES CONCRETAS

ZA-20, Avenida de Cardenal Cisneros

ZA-12 Avenida de Requejo

N-122, Avenida de Galicia, Cuesta de
la Morana y Calle de la Puebla

MEJORAS FINALES

**REPERCUSIÓN DE LAS OBRAS EN
EL TRÁFICO EN FASE 1**

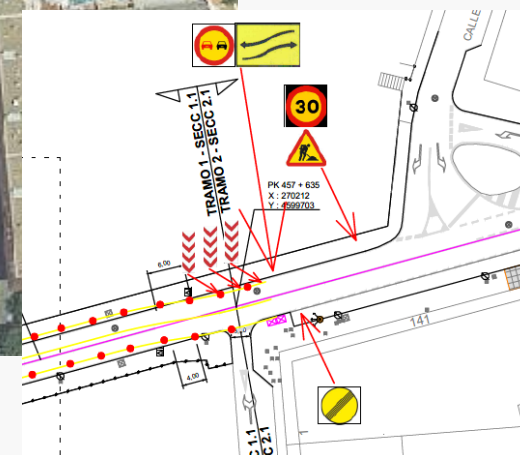
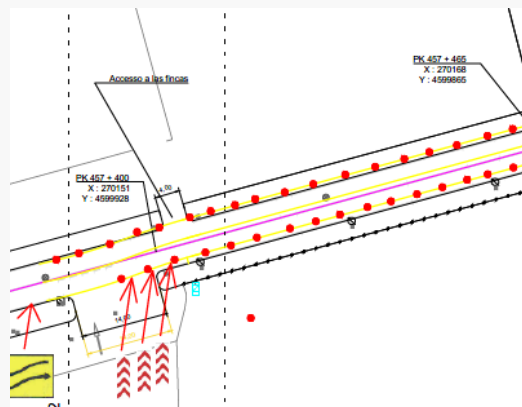
Repercusión de las obras en el tráfico en fase 1:

Avenida Galicia. Fase 1: P.K. 457+300 al P.K. 457+635. Desde Glorieta del Sancho hasta Intersección con Calle de la Casa Mohina.

Se retirarán las balizas H-75 de ambas márgenes para posteriormente delimitar mediante conos la zona de calzada y zona peatonal en una margen y zona de obras en la otra margen.

Se dará paso a peatones por la margen izquierda de calzada durante la ejecución de las obras en la margen derecha y viceversa.

Los carriles se reducen a un ancho de tres metros.





RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

GRACIAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia